

Demarcación Hidrográfica del EBRO

MAPAS DE PELIGROSIDAD Y RIESGO

DIRECTIVA DE INUNDACIONES

2º CICLO

ANEXO I

JULIO 2020



Índice

1 Relación de tramos publicados para consulta pública.....	1
---	----------

1 Relación de tramos publicados para consulta pública

A continuación se indican todos los tramos que se han publicado para su Consulta Pública el 13 de diciembre de 2019, así como los tramos que se someten a Consulta Pública con fecha 24 de julio de 2020.

Los diferentes registros indican:

- Nombre de la ARPSI.
- Código_ARPSI.
- Código del Tramo ARPSI.
- Longitud del tramo modelizado (km).

Datos relevantes sobre el SEGUNDO CICLO:

- Se publican mapas de peligrosidad, así como calados para las avenidas de 10-50-100-500.
- Se publica la delimitación del Dominio Público Hidráulico propuesto y la Zona de Flujo Preferente.
- Todos los mapas están realizados con MDT de 1x1 y sus raster también tienen esta resolución.

A continuación se muestra la leyenda sobre el estado de cada tramo:

	Consulta Pública Finalizada 2º Ciclo
	Consulta Pública en Proceso 2º Ciclo Julio 2020
	Consulta Pública perteneciente a 1er Ciclo
	No procede

Nombre_ARPSI	Código_ARPSI	Código_Modelo	KM	ZI_T10		RIESGOS	ZI_T50	ZFP	DPH
				ZI_T100	ZI_T500				
01.-Hijar-Ebro	ES091_ARPS_HIJ	HIJ_01_02_04_05_06	27.13						
01.-Hijar-Ebro	ES091_ARPS_HIJ	HIJ_07_08	3.52						
01.-Hijar-Ebro	ES091_ARPS_HIJ	HIJ_09	1.6						
01.-Hijar-Ebro	ES091_ARPS_HIJ	HIJ_10	2.39						
02.-Alto Ebro	ES091_ARPS_AEB	AEB_04	8.5						
02.-Alto Ebro	ES091_ARPS_AEB	AEB_05	17.23						
02.-Alto Ebro	ES091_ARPS_AEB	AEB_11	2.06						
02.-Alto Ebro	ES091_ARPS_AEB	AEB_12	1.48						
02.-Alto Ebro	ES091_ARPS_AEB	AEB_14	1.73						
03.-Ebro-Logroño-Castejón	ES091_ARPS_LEB	LEB_01	9.88						
03.-Ebro-Logroño-Castejón	ES091_ARPS_LEB	LEB_02a04	88.73						
03.-Ebro-Logroño-Castejón	ES091_ARPS_LEB	LEB_05	39.18						
03.-Ebro-Logroño-Castejón	ES091_ARPS_LEB	LEB_13	3						
04.-Medio Ebro	ES091_ARPS_MEB	MEB_01_02	31.87						
04.-Medio Ebro	ES091_ARPS_MEB	MEB_03a05	87.24						
04.-Medio Ebro	ES091_ARPS_MEB	MEB_06	118.91						
04.-Medio Ebro	ES091_ARPS_MEB	MEB_07_08	51.38						
04.-Medio Ebro	ES091_ARPS_MEB	MEB_09	22.62						
05.-Bajo Ebro	ES091_ARPS_BEB	BEB_14	3.92						
05.-Bajo Ebro	ES091_ARPS_BEB	BEB_15	4.36						
05.-Bajo Ebro	ES091_ARPS_BEB	BEB_16	2.36						
05.-Bajo Ebro	ES091_ARPS_BEB	BEB_17	1.51						
05.-Bajo Ebro	ES091_ARPS_BEB	BEB_18	6.78						
05.-Bajo Ebro	ES091_ARPS_BEB	BEB_19	6.19						
05.-Bajo Ebro	ES091_ARPS_BEB	BEB_20	3.12						
06.-Nela-Trema-Trueba-Jerea	ES091_ARPS_NEL	NEL_17_21	13.87						
06.-Nela-Trema-Trueba-Jerea	ES091_ARPS_NEL	NEL_19	5.62						
06.-Nela-Trema-Trueba-Jerea	ES091_ARPS_NEL	NEL_24_30	8.94						
06.-Nela-Trema-Trueba-Jerea	ES091_ARPS_NEL	NEL_25_28	5.87						
06.-Nela-Trema-Trueba-Jerea	ES091_ARPS_NEL	NEL_27	8.24						
06.-Nela-Trema-Trueba-Jerea	ES091_ARPS_NEL	NEL_29	0.33						
07.-Baías	ES091_ARPS_BAI	BAI_01	5.62						
07.-Baías	ES091_ARPS_BAI	BAI_02_03	8.12						
07.-Baías	ES091_ARPS_BAI	BAI_04	3.29						
08.-Zadorra-Ayuda	ES091_ARPS_ZAD	ZAD_01_03_13a16_18	77.71						
08.-Zadorra-Ayuda	ES091_ARPS_ZAD	ZAD_02_06	14.88						
08.-Zadorra-Ayuda	ES091_ARPS_ZAD	ZAD_04_05	10.7						
08.-Zadorra-Ayuda	ES091_ARPS_ZAD	ZAD_07_08	7.21						
08.-Zadorra-Ayuda	ES091_ARPS_ZAD	ZAD_09	7.64						
08.-Zadorra-Ayuda	ES091_ARPS_ZAD	ZAD_10_17	8.22						
08.-Zadorra-Ayuda	ES091_ARPS_ZAD	ZAD_11	9.98						
08.-Zadorra-Ayuda	ES091_ARPS_ZAD	ZAD_12	5.85						
08.-Zadorra-Ayuda	ES091_ARPS_ZAD	ZAD_19	1.71						
09.-Ega	ES091_ARPS_EGA	EGA_06_07	12.69						
09.-Ega	ES091_ARPS_EGA	EGA_10	1.54						
10.-Arakil	ES091_ARPS_ARK	ARK_08	5.83						
10.-Arakil	ES091_ARPS_ARK	ARK_09	9.71						
11.-Alto Arga	ES091_ARPS_AAR	AAR_04a08	47.49						
11.-Alto Arga	ES091_ARPS_AAR	AAR_09	0.261						
13.-Aragón-Aragón Subordán	ES091_ARPS_AAS	AAS_01	15.39						
13.-Aragón-Aragón Subordán	ES091_ARPS_AAS	AAS_05	12.14						
14.-Bajo Aragón	ES091_ARPS_BAR	BAR_03a05	34.04						
15.-Escá-Veral	ES091_ARPS_ESV	ESV_05	1.18						
16.-Iratí-Salazar	ES091_ARPS_IRS	IRS_07	2.68						
16.-Iratí-Salazar	ES091_ARPS_IRS	IRS_08	1.26						
17.-Zidacos	ES091_ARPS_ZID	ZID_01_2	41.51						
19.-Arba	ES091_ARPS_ARB	ARB_03	6.21						
19.-Arba	ES091_ARPS_ARB	ARB_05	2.46						
19.-Arba	ES091_ARPS_ARB	ARB_07	5.7						
22.-Alcanadre	ES091_ARPS_ALC	ALC_01	7.94						
23.-Cinca	ES091_ARPS_CIN	CIN_04	12.98						
23.-Cinca	ES091_ARPS_CIN	CIN_05	28.8						
26.-Bajo Segre	ES091_ARPS_BSG	BSG_09a12	119.67						
26.-Bajo Segre	ES091_ARPS_BSG_17	BSG_17	2.48						
26.-Bajo Segre	ES091_ARPS_BSG_18	BSG_18	1.86						
26.-Bajo Segre	ES091_ARPS_BSG_19	BSG_19	1.73						

Nombre_ARPSI	Código_ARPSI	Código_Modelo	KM	ZI_T10			ZFP	DPH
				ZI_T100	RIESGOS	ZI_T50		
28.-Noguera Pallaresa	ES091_ARPS_NGP	NGP_05	4.99					
28.-Noguera Pallaresa	ES091_ARPS_NGP	NGP_07	3.7					
29.- Garona	ES091_ARPS_GAR	GAR_01a06	58.03					
30.-Rudrón	ES091_ARPS_RUD	RUD_06_07	10.22					
32.-Oroncillo	ES091_ARPS_ORO	ORO_01_02	16.56					
33.-Oja	ES091_ARPS_OJA	OJA_01_03_04	88.53					
33.-Oja	ES091_ARPS_OJA	OJA_02	39.99					
33.-Oja	ES091_ARPS_OJA	OJA_05	49.28					
33.-Oja	ES091_ARPS_OJA	OJA_06	22.29					
34.- Bajo Najerilla	ES091_ARPS_BNA	BNA_02_05_07_08	27.32					
35.-Cidacos	ES091_ARPS_CID	CID_01	52.82					
36.-Linares-Alhama-Añamaza	ES091_ARPS_ALH	ALH_11	35.43					
37.-Queiles	ES091_ARPS_QUE	QUE_02	7.4					
37.-Queiles	ES091_ARPS_QUE	QUE_03_04	31.46					
38.-Huecha	ES091_ARPS_HCH	HCH_01_03	31.34					
39.-Alto Jalón	ES091_ARPS_AJL	AJL_01a04	52.86					
39.-Alto Jalón	ES091_ARPS_AJL	AJL_05_06	11.96					
39.-Alto Jalón	ES091_ARPS_AJL	AJL_07	10.01					
39.-Alto Jalón	ES091_ARPS_AJL	AJL_09_10	7.27					
39.-Alto Jalón	ES091_ARPS_AJL	AJL_11	2.26					
39.-Alto Jalón	ES091_ARPS_AJL	AJL_17	0.73					
39.-Alto Jalón	ES091_ARPS_AJL	AJL_18	2.5					
39.-Alto Jalón	ES091_ARPS_AJL_19	AJL_19	1.02					
40.-Bajo Jalón	ES091_ARPS_BJL	BJL_01a08	158.56					
40.-Bajo Jalón	ES091_ARPS_BJL	BJL_10	2.07					
40.-Bajo Jalón	ES091_ARPS_BJL	BJL_11_12	6.56					
41.- Jiloca	ES091_ARPS_JIL	JIL_101	9.68					
42.-Huerva	ES091_ARPS_HRV	HRV_04_05	18.14					
42.-Huerva	ES091_ARPS_HRV	HRV_06_07	23.12					
44.-Martín	ES091_ARPS_MAR	MAR_03	1.7					
		TOTAL KM	1913.8					